

BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk



ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI
MARINAI ITALIANI



A.R.M.I.

bollettino periodico telematico
nr. 14/2005

Sommario:

Editoriale.....	2
News, news	3
Notiziario dei Marinai.....	5
Il Guardiano del faro.....	8
QSL Navali.....	9
Calendario.....	10
Foto storiche.....	11
Info dai Naval Clubs	14

Edited by IT9MRM – Alberto Mattei
it9mrm@libero.it

A.R.M.I.
Sede legale: Via Gorizia, 42
Donnalucata 97010 RG

WEB:
<http://www.assoradiomarinai.tk/>
e-mail: assoradiomarinai@libero.it



Editoriale

Carissimi amici, l'ultimo evento radionavale relativo all'appuntamento "ON AIR" dei "Submarine", anche per quest'anno è stato un successo, circa 30 battelli da tutte le parti del mondo si sono ascoltati... a far da padroni sono stati gli inossidabili americani, che con l'USS PAMPANITO e l'USS SULLIVAN, hanno spopolato... Anche in europa non sono stati di meno, vedasi l'attività effettuata dai membri del MarineFunker tedesco, dal Marine Funkers Club Austriaco e dal BMARS. Purtroppo in Italia non è stato attivato nessun "Submarine" dai musei navali! (Perchè non pensarci per un'altranno?).

Prossima attività radio, da non mancare, è sicuramente l'operazione che effettuerà il team ARMI/INORC di Cagliari, precisamente dal Maritele Cagliari. Per il secondo anno consecutivo lo staff capitanato da IS0SDX Piergiorgio, sarà attivo per il 2° Contest trofeo Marisardegna. Probabilmente, sarà attivo anchio dal Maritele Augusta, con il mio nominativo/naval.

Anche per me, è arrivato il momento di essere trasferito ad altra destinazione, nel ciclo di avvicendamenti che si stanno avendo presso il Comando Militare Marittimo Autonomo in Sicilia, dal quattro di luglio di quest'anno e per i prossimi tre anni, sarò destinato in quel di Roma, ad altro incarico presso il Comando in Capo della Squadra Navale; un nuovo tipo di lavoro mi aspetta, portandomi molto tempo dalla radio e dai nostri appuntamenti con il bollettino. Perciò dai prossimi numeri potrebbero sussistere dei ritardi nell'invio dello stesso! Scusatemi.... Farò il possibile per essere puntuale ugualmente.....

..... buona lettura!

73's

Alberto Mattei, IT9MRM
Coordinatore Nazionale ARMI



NEWS, NEWS, NEWS

"IRØIDP"

di IT9MRM Alberto Mattei

Marina Militare



Centro Telecomunicazioni

Stazione R.T. S. Ignazio
Cagliari

2° Contest Trofeo Marisardegna

23 maggio 2005 - 28 maggio 2005

Il Centro Telecomunicazioni della Marina Militare in Cagliari, in collaborazione con l'A.R.I. - Associazione Radioamatori Italiani - Sezione di Cagliari, organizza, in occasione della "Settimana delle Telecomunicazioni" il 2° trofeo Marisardegna 2005.

Lo scopo della manifestazione è dare una prova dimostrativa di ciò che è stato il servizio Radiotelegrafico nel secolo appena passato e promuovere un'incontro tra vecchi e nuovi Radiotelegrafisti che hanno prestato/prestano servizio presso la Stazione Radio S. Ignazio (IDP) e fra i Radioamatori che nonostante la messa in riserva dell'emissione radiotelegrafica la usa ancora nel loro hobby.

Nel contesto della suddetta manifestazione sarà allestita una Mostra della Radio le cui apparecchiature saranno messe a disposizione dall'ente Militare, dall'Associazione Radioamatori e da collezionisti privati, saranno altresì attivate per tutta la durata della medesima, Stazioni Radioamatoriali che operano prevalentemente in emissione telegrafica sullo spettro delle frequenze assegnate in Italia al servizio Radioamatoriale.

Per l'occasione è stato richiesto un nominativo speciale **IRØIDP (INDIA ROMEO ZERO INDIA DELTA PAPA)** inoltre si utilizzeranno i nominativi personali degli operatori Radioamatori, **ISØIGV/N - ISØSDX/N - ISØPGF/N.**

Saranno formati tre Team misti composti di Radioamatori grafisti e militari radiotelegrafisti attualmente in servizio e personale RT in quiescenza.

Nella giornata conclusiva della manifestazione alla presenza delle Cariche Militari della Sede, del Presidente del Comitato Regionale Sardegna A.R.I. dal Segretario generale Nazionale A.R.I. e del Presidente nazionale I.N.O.R.C. - Italian Naval "Old Rhythmeters" Club, sarà premiato il Team che avrà messo a log il maggior punteggio, l'operatore più giovane e l'operatore più anziano.

Tutti i QSO saranno confermati con l'invio di una cartolina QSL speciale inerente alla manifestazione.

Regolamento:

Date:

dalle ore 0700UTC del 23 maggio 2005 alle 1800UTC del 28 maggio 2005.

Scopo:

Collegare il maggior numero di stazioni della lista DXCC.

Bande:

10 – 15 – 20 – 40mt power 100watt.

Modalità:

solo "CW"

Categoria:

Multi operatore.

Rapporti:

QSO completo con scambio del RST – nome e QTH.

Le Stazioni Naval I.N.O.R.C. e A.R.M.I. passeranno il proprio numero e sigla del Club Naval.

Punti:

Stazioni del proprio Continente per ogni QSO completo 2 punti;

Stazioni d'altri Continenti per ogni QSO completo 5 punti.

Qso con Stazioni I.N.O.R.C. e A.R.M.I. 10 punti.

Moltiplicatori:

Tutti i Country della lista DXCC, le stazioni I.N.O.R.C. e A.R.M.I.



Notiziario dei Marinai

Un incontro un pò speciale.....

Articolo tratto da Radio Rivista nr.11 – Novembre 1995 di Maria Lupoli Pianella, IKØPXD

Ho conosciuto Alberto Onorati IØOAL, classe 1906 e "superstite" dell'equipaggio dell'Elettra, in occasione di un'intervista da lui rilasciata alla RAI, nell'ambito delle trasmissioni dedicate a Marconi, cui anche io ho partecipato a nome del nostro Club (Radio Club Italiano Elettra Marconi).



Mi sono recata a casa sua in un caldissimo pomeriggio di luglio, già saturata della stanchezza accumulata per gli impegni di lavoro cui in precedenza avevo dovuto far fronte, e sono arrivata sul posto veramente stravolta. Ma ecco che quasi per magia, appena ho messo piede in quella casa ho avuto la sensazione di trovarmi in un altro mondo da cui erano tassativamente esclusi i rumori, il tran tran e le piccole beghe quotidiane.

C'era una pace idilliaca tra quelle mura tappezzate di ricordi e tra quegli innumerevoli oggetti che traboccavano di storia, intorno ai quali Alberto si muoveva in modo quasi impalpabile, seguendo un invisibile filo in cui si intrecciavano l'intesa e la complicità con un passato vissuto intensamente e da cui ora, teneramente e a fatica, cercava di estrapolare determinati episodi per rispondere in modo conciso alle domande che gli venivano via via rivolte.

"Ci sarebbe da parlare a lungo" ha esordito Alberto quando gli hanno chiesto di descrivere il suo primo incontro con Marconi e poi la sua esperienza a bordo dell'Elettra.

Ma il tempo a disposizione era limitato, bisognava stringere e sebbene lui, lottando contro questo tempo tiranno, cercasse di concentrare la sua attenzione su questo o quel determinato particolare, ricadeva nel marasma tumultuoso dei ricordi che si prevaricavano tra loro per affiorare alla memoria e legavano all'infinito un episodio ad altri episodi, un volto ad altri volti: la figura del padre che lo



spinge, giovanissimo, ad iscriversi alla scuola di radiotelegrafisti della Marina, i viaggi a bordo di navi famose come il Principe di Udine, e di nuovo il padre che, quale collaboratore di Marconi, parla a quest'ultimo del suo ragazzo e fa sì che venga imbarcato sull'Elettra come ufficiale marconista.

I ricordi scivolano l'uno dietro l'altro e così gli aneddoti come quello che gli ufficiali marconisti, di nascosto, si portavano a bordo, dei ricevitori a valvole che, una volta in alto mare e fuori dai controlli, sostituivano ai ricevitori Coherer, perché erano molto più sensibili del sistema marconiano che veniva premontato a terra ed installato a

bordo così com'era, a scatola chiusa.

E negli occhi di Alberto è ancora vivo lo sgomento quando racconta di quella volta che, essendo impossibilitati a muoversi, non avevano potuto soccorrere una nave giapponese che, con un mare forza otto, aveva lanciato un disperato SOS prima di naufragare; con voce commossa ricordò l'impotenza provata nel ricevere quel messaggio e il tormento per aver potuto fornire solo parole di conforto e non un aiuto materiale che potesse evitare lo sterminio dell'intero equipaggio.

"Avrei potuto dire tante cose" si rammaricava Alberto, una volta conclusa la frettolosa intervista "avrei potuto parlare dell'Elettra, della sua propulsione, degli apparecchi, del laboratorio di cui solo il papà della radio aveva le chiavi bella nave l'Elettra con la sua stazza di 700 tonnellate...mi ricordo quei tappeti rossi nello studio di Marconi, col pianoforte a coda che lui suonava.. e le foto del Re Vittorio e della regina Elena..."



Certo, a lungo avrebbe dovuto parlare il comandante Onorati, senza che nessuno lo interrompesse, per descrivere una vita piena zeppa di avventure, i suoi viaggi tra mare e cielo, i sogni di gioventù, i pensieri di oggi.

"Dovresti scrivere un libro" aveva suggerito Delia, IØHY, quando più tardi, in un'atmosfera più rilassata, potemmo seguire il nostro amico passo passo per la casa, lasciandoci andare ad un dialogo più familiare in cui rimbalzavano tra i due, legati da un profondo affetto, le frasi "ti ricordi quando... ti ricordi come?"

E lui si prodigava a mostrarci le sue cose mentre io, quasi in punta di piedi, con sguardo avido carpiro tutto ciò che mi si parava dinanzi: i tasti di varia foggia e natura datati varie epoche che ricordano i primordi della telegrafia, le foto ingiallite dal tempo tra cui una bellissima che ritrae il giovane Alberto vicino a Marconi sull'Elettra, e soprattutto il magnifico, e credo unico, esemplare del ricevitore telegrafico che era a bordo della motonave Elettra e che IOOAL giustamente custodisce gelosamente come una reliquia. I miei occhi insaziabili erano fissi su tutti quei particolari che stavano lì a testimonianza di un'epoca che fa ormai parte dei libri di storia e non avrei mai smesso di ascoltare e di chiedere. Per me conoscere Alberto è stato importante perché rappresenta un legame con un mondo che con dolore vedo scomparire, quello delle sperimentazioni, delle autocostruzioni, del pionierismo. Forse dovevo nascere in un altro tempo. Avrei voluto essere anch'io a bordo dell'Elettra.



Equipaggio di Nave Elettra

I Radioamatori all'ultima udienza del Giubileo 2000

di Bruno Ceccarelli, IØYCB

Ciao amico Radioamatore , simpatizzante o lettore occasionale, chi scrive è un Radioamatore: nominativo IØYCB, operatore Bruno, QTH Roma .

Quella che sto per raccontare è una storia meravigliosa, dove ognuno di Voi può e deve considerarsi interprete principale .

Non è facile raccontare quanto d'eccezionale è accaduto.

" Giubileo" 2000 – Papa Giovanni Paolo Secondo – Radioamatori ".

Quando decisi di scrivere al Santo Padre, per chiedere la partecipazione dei Radioamatori al Giubileo 2000 , pensavo che la possibilità di essere accontentato era minima , anche se confidavo nel fatto che il "personaggio Radioamatore " non poteva essere dimenticato nel settore dell'emergenza e della Protezione Civile .

Dopo pochi giorni , infatti, ricevetti la risposta che accordava l'udienza in Piazza San. Pietro, per il 30 Dicembre 2000 ultima dell'anno,....del Secolo,....del Millennio .

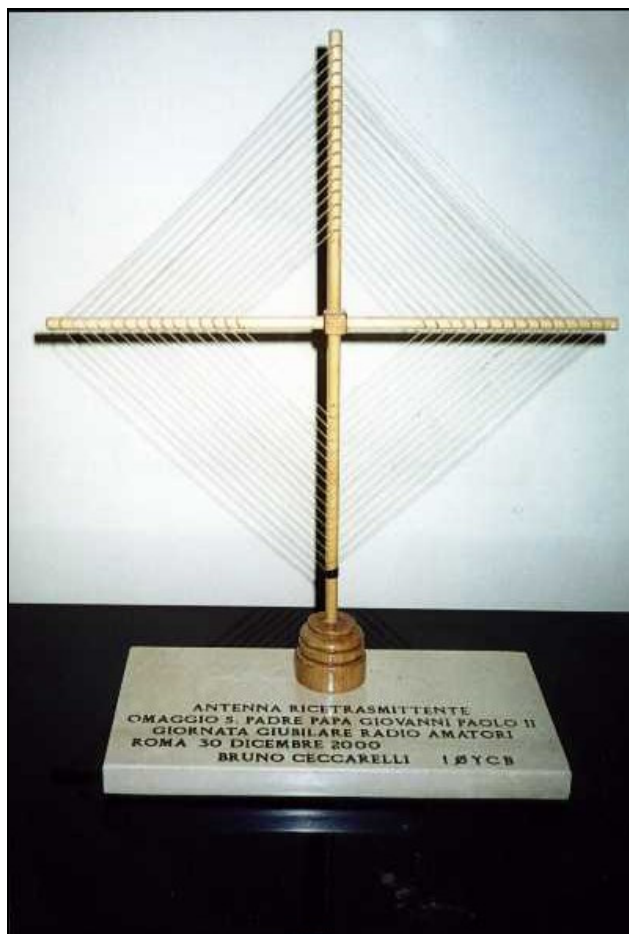
In fretta ho prenotato i biglietti per tutti i Radioamatori che erano disposti a partecipare , chiedendo , nello stesso tempo , di essere ricevuto personalmente dal Santo Padre per fargli dono di un'antenna , quale immagine significativa della Radio .

Il giorno 23 Dicembre , alle ore 10,30 circa ho ricevuto via Fax con la risposta affermativa a riguardo .

Vi lascio immaginare la gioia che ho provato !

Il 30 Dicembre , alle ore 12,30 accompagnato da mia moglie , ho consegnato al Papa l'antenna marconiana a pannello filare, fissata su una base di marmo recante scolpita una frase con dedica . All'annuncio del rappresentante dei Radioamatori Il Santo Padre , sorridendo compiaciuto , ha impartito per tutti, la Benedizione Apostolica.

A Tutti Cordiali 73 -51



Il guardiano del Faro

In giro tra i fari italiani; una veduta fotografica ed esplicitazione dei fari sull'elenco dei fari e fanali Nazionali (i fari della Puglia).



Faro di Capo S. Vito

Lat.: 40° 24.7'N
Long.: 17° 12.2'E
Costruzione: 1848
Attivazione: 1869
Periodo: 15s (3 lampi)
Portata luminosa: 22M
Portata geografica: 18,4M
Altezza: 46m sul l.m.
WAIL-PU001
ARLHS ITA040



Faro di Torre Canne

Lat.: 40° 50.4'N
Long.: 17° 28.1'E
Costruzione: 1929
Altezza: 35m sul l.m.
WAIL-PU009
ARLHS ITA150



Faro di Monopoli

Lat.: 40° 57'N
Long.: 17° 18'E
Attivazione: 1878
Altezza: 15m sul l.m.
WAIL-?
ARLHS ITA?



Faro di Capo d'Otranto

Lat.: 40° 06.4'N
Long.: 18° 31.2'E
Costruzione: 1867
WAIL-PU005
ARLHS ITA137



Faro di Gallipoli

Lat.: 40° 03'N
Long.: 17° 57'E
Costruzione: 1866
WAIL-?
ARLHS ITA?



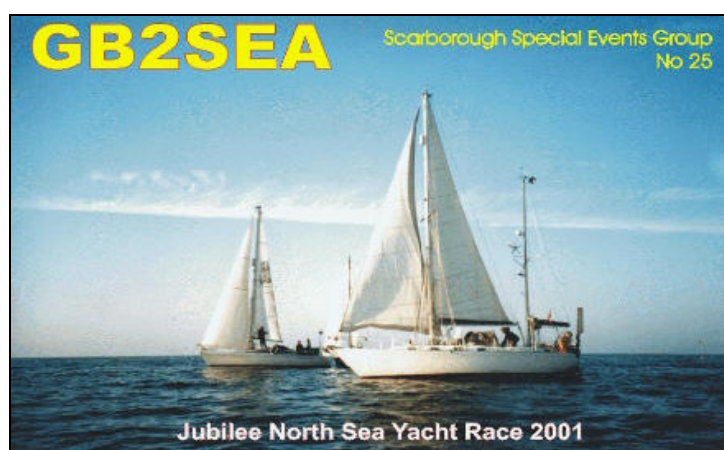
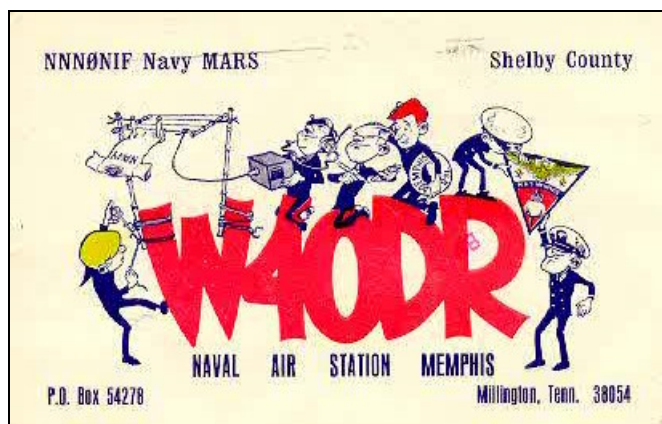
Faro di Manfredonia

Lat.: 41° 37.7'N
Long.: 15° 55.4'E
Costruzione: 1868
Altezza: 20m sul l.m.
WAIL-PU012
ARLHS ITA099

QSL Navali

Rubrica a cura di ALBERTO MATTEI, IT9MRM

In questa rubrica inseriremo le varie QSL navali di Associazioni e Clubs mondiali e personali.



Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a webmaster.armi@libero.it

Calendario Eventi

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2005-

1 – 28 Maggio	<i>GB60VE – R.N.A.R.S. Special event station</i>
14 – 15 Maggio	<i>Portuguese Navy Radio Amateur Contest</i>
21 Maggio	<i>Armed Forces Day</i>
21 – 22 Maggio	<i>NJ2BB – Commissioning Day Special Event</i>
23 – 28 Maggio	<i>IYØIDP – Centro Telecomunicazioni M.M. Cagliari</i>
30 Maggio	<i>Memorial Day - USS KID Special Event (W5KID)</i>
6 Giugno – 3 Luglio	<i>GB2FOS – Festival of the Sea</i>
25 – 26 Giugno	<i>C.A.R.S. Field Day (WA4USN)</i>
4 Luglio	<i>Indipendence Day</i>
09 – 10 Luglio	<i>Belgian Navy Day's</i>
16 – 17 Luglio	<i>International Museum Ship Radio Event</i>
Luglio	<i>W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA</i>
30 – 31 Luglio	<i>I.O.T.A. Contest</i>
7 Agosto	<i>K4CG – 215° Anniversary of the Coast Guard</i>
20 – 21 Agosto	<i>The International Lighthouse/Lightship Weekend</i>
11 Novembre	<i>Veteran's Day – USS KIDD Special Event (W5KID)</i>
Novembre	<i>MARAC 2 m. Contest</i>
19 - 20 Novembre	<i>RNARS CW Activity Contest</i>
19 - 20 Novembre	<i>INORC CW Activity Contest</i>
7 Dicembre	<i>Pearl Harbour Day - USS KID Special Event (W5KID)</i>
17 – 18 Dicembre	<i>International Naval Contest</i>



Foto storiche.....

Da: "Franco" <iv3ptu.franco@katamail.com>

A: "Webmaster A.R.M.I." <webmaster.armi@libero.it>

Oggetto: FOTO

Data: venerdì 8 aprile 2005 9.52

Caro Alberto

penso di farti cosa gradita inviandoti un paio di foto vere eseguite da mio zio nel ormai lontano 1936.

Credo siano ormai una rarità se vuoi pubblicarle in uno dei prossimi bollettini.

Ti saluto e Ti auguro buon lavoro per quello che stai facendo

IV3PTU FRANCO – ARMI Ø94



Regia Nave Gorizia

L'incrociatore **GORIZIA**, della classe ZARA, venne impostato il 17/03/1930 presso i Cantieri Odero terni Orlando di Livorno, varato il 28/12/1930 e consegnato alla regia Marina il 23/12/1931.

Sebbene fosse della stessa classe dei POLA, ZARA e FIUME, il **GORIZIA** differiva in molti particolari della sovrastruttura ma manteneva, però, lo stesso armamento e protezione, differiva, inoltre, nell'autonomia e dislocamento.

La **Regia Nave GORIZIA** ebbe migliore fortuna delle sue similari affondate tutte nella battaglia di Capo Matapan, infatti partecipò a quasi tutti gli avvenimenti bellici che videro confrontarsi, nel mar Mediterraneo la Regia Marina e la Royal Navy.

Dopo essere stato danneggiato da attacco aereo americano presso la Maddalena (Sardegna) il 10/04/1943, il Gorizia raggiunse La Spezia per i lavori di riparazione.

Con gli avvenimenti arministiziali dell'8 settembre 1943, il **GORIZIA** venne abbandonato dal suo equipaggio e dagli operai addetti alle riparazioni il 9 settembre 1943 e catturato immediatamente dalle forze tedesche.

Il 26/06/1944 il **GORIZIA** venne attaccato ed affondato nella rada di La Spezia, presso la stazione mercantile, da mezzi d'assalto italiani e britannici. Dopo la guerra il **GORIZIA** fu recuperato e smantellato.



Regia Nave Gorizia

DATI TECNICI

Dislocamento standard	11.900 ton
Dislocamento a pieno carico	13.660 ton
Lunghezza	14.560 ton
Larghezza	182,8 m
Immersione normale	20,2 m
Immersione a pieno carico	7,2 m
Apparato motore:	
Caldaie	8 caldaie Thornycroft
Motrici	2 gruppi turbine Parsons
Potenza normale	95.000 HP
Potenza effettiva	108.957 HP
Velocità	32 nodi
Autonomia	5.230 miglia
Armamento principale	8 da 203 mm - 12 da 100/47 A.A.
Armamento secondario	4 da 40/39 - 8 da 13,2 mm - 2 aerei
Equipaggio	31 ufficiali - 810 uomini



***Tangeri li 24.8.1936 ore 22,36 " Lo scoppio fu mortale ma senza danni al personale",
fotografia eseguita a Gibilterra li 25.8.1936***

Le info dai Naval Clubs....

Abbiamo parlato fino adesso di molti Clubs ed Associazioni Navali europee, è giunto il momento di fare un salto dall'altra parte del globo, per arrivare ad un'associazione che non ha niente da invidiare a quelle europee. Si sta parlando dell'**A.N.A.R.S. – Australian Naval Amateur Radio Society**; il più famoso Naval Club Australiano. I membri, circa 200 sono per la maggior parte australiani, e neo zelandesi. Il chairman è Jhon Garvey - VK5OJ, mentre chi effettivamente si occupa di tutto (comunicazioni, adesioni, partecipazioni ecc,) è il Segretario, VK2AGN Arthur Geeson. L'indirizzo della pagina web ufficiale è <http://www.vk2bv.org/anars/> gestito dal webmaster VK2UA, Mr. Simon Buxton, la pagina WEB è di facile consultazione con una buona grafica; da segnalare i links dedicati alle radio di bordo (radio sets) e alle frequenze Beacon in uso in Australia e zone del Pacifico (Radio Nets). La newsletter dell'A.N.A.R.S. il "QUA Magazine" è edita ogni tre mesi e viene inviata tramite e-mail ai propri soci e inserita anche nell'apposita pagina web del sito dove si può facilmente scaricare e visionare. Un'altra pagina WEB dell'A.N.A.R.S. è all'indirizzo - <http://www.qsl.net/anars> - gestita da VK2CE, Kevin.



Per ulteriori informazioni l'indirizzo del segretario A.N.A.R.S. è:

A.N.A.R.S. – Australian Naval Amateur Radio Society

Segretario Generale
 Arthur Geeson – VK2AGN
 23 ETTALONG RD
 SYDNEY NSW 2145
 AUSTRALIA

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.